



Fotografiju je ustupio Harry Schiffer, FGM AMOR – Pješački audit u Budimpešti



D4.1 Sažetak izvješća o pješačkim auditima

Datum početka akcije: 01/08/2009

Trajanje: 36 mjeseci

Datum završetka akcije: 31/07/2012

Autori: Anne-Sophie (Prioriterre, voditeljica Radnog paketa), Catriona O'Dolan (ENU, Osiguranje kvalitete) s priložima svih partnera u implementaciji

E-mail: anne-sophie@prioriterre.org

Internetska stranica projekta: www.active-access.eu

Odricanje od pravne odgovornosti:

Isključivu odgovornost za sadržaj ovog izvješća snose autori. Ono ne predstavlja službeni stav Europske zajednice. Europska komisija nije odgovorna za korištenje bilo koje informacije sadržane u ovom izvješću.

KAZALO

Kazalo

<u>KAZALO.....</u>	<u>3</u>
<u>1.SVRHA PJEŠAČKIH AUDITA.....</u>	<u>4</u>
<u>1.1 Ciljevi.....</u>	<u>4</u>
<u>2. provođenje pješačkih audita.....</u>	<u>5</u>
<u>2.1 Trening partnera za vođenje pješačkih audita.....</u>	<u>5</u>
<u>2.2 Provođenje pješačkih audita.....</u>	<u>5</u>
<u>3. ZAKLJUČAK PJEŠAČKIH AUDITA PROJEKTA ACTIVE ACCESS.....</u>	<u>6</u>
<u>4. DODATAK – PRIMJERI SLIKA PJEŠAČKIH AUDITA</u>	<u>7</u>

1. SVRHA PJEŠAČKIH AUDITA

1.1 Ciljevi

- U Europi postoji velika raznolikost pješačke i biciklističke infrastrukture, dok političari i javnost imaju vrlo različito mišljenje o korištenju ovih aktivnih načina putovanja.
- Pješački auditi su jednostavan, dojmljiv i jeftin način da se uključe dionici u aktivnosti projekta Active Access u gradovima koji ga provode.
- 1.2 Što je pješački audit?
 - Alat kojim se širom svijeta služe praktičari da bi podigli razinu svijesti javnosti o važnosti pješačenja i pomogli da se riješe specifični problem u pješačkom okruženju.
 - Tijekom pješakog audita, grupu važnih osoba vodi se određenim putem na kojemu posebne probleme na koje nailaze pješaci i biciklisti ističe voditelj grupe, ali i ostali sudionici. Audit je također prilika da se porazgovara o problemima i mogućim rješenjima tijekom šetnje
 - Nakon šetnje, slijedi razgovor koji također pruža mogućnost za daljnju raspravu o važnim problemima koji su otkriveni i mogućnostima za njihovo rješavanje. U pješačkim auditima projekta Active Access, ovaj razgovor je pružio i mogućnost da se definiraju uloge sudionika u projektu i planirane aktivnosti.
- 1.3 Zašto i na koji način su pješački auditi djelotvorni?
 - Omogućuju donositeljima odluka da se neposredno suoče s problemima i to iz perspektive korisnika.
 - Omogućuju donositeljima odluka i korisnicima da se sretnu, druže, razgovaraju i razmjenjuju mišljenja.
 - Naglasak je na otvorenoj raspravi koja potiče sudionike da sami ističu probleme koje su zamijetili, umjesto da im se nameće kako da promatraju situaciju.
 - Pješački audit može biti uvod u aktivnosti podizanja svijesti javnosti i prihvaćanje pješačenja i biciklizma kao ravnopravnih načina putovanja.
 - Za gradove i područja s naprednijom "kulturom" aktivnog putovanja, audit pomaže da se zadrži razina svijesti o važnosti pješačenja i biciklizma i otkriju mogućnosti dodatnih poboljšanja.

2. PROVOĐENJE PJEŠAČKIH AUDITA

2.1 Trening partnera za vođenje pješačkih audita

- Međunarodni stručnjaci za pješačenje iz organizacije Walk21 održali su prezentaciju i pokazali kako se provodi pješački audit na prvom sastanku projektnih partnera.
- Svi partneri primili su vodič za provođenje pješačkih audita koji je pripremila organizacija Walk21, a koji je dostupan kao dodatak glavnom izvješću. Vodič sadržava sljedeće informacije:
 - Kako pripremiti i izvršiti pješački audit u 6 jednostavnih koraka – svi problemi i pitanja koja treba uzeti u obzir
 - Bilješke o nekim dostupnim alatima za pješačke audite
 - Informacije o različitim principima Međunarodne pješačke povelje i o tome što to znači “na ulici”
- Neke primjere kako su ljudi pješačke audite pretvorili u akciju

2.2 Provođenje pješačkih audita

- Tijekom 2009 i 2010 svih 11 projektnih partnera provelo je barem jedan pješački audit u svojoj lokalnoj sredini.
- Lokalni dionici i ciljne skupine sudjelovali su u pješačkim auditima. Među njima su bili: lokalni političari, gradski prostorni planeri i tehničko osoblje, učenici i učitelji, sociolozi, novinari, inženjeri građevine i policija.
- Partneri su nakon toga izvijestili o svojim pješačkim auditima, uključujući i informacije o tome kako su pješački auditi bili primljeni od strane sudionika, koja su bila opažanja u pozitivnom i negativnom smislu u odnosu na pitanje mobilnosti i koje su mogućnosti poboljšanja bile predložene

3. ZAKLJUČAK PJEŠAČKIH AUDITA PROJEKTA ACTIVE ACCESS

Izvešća o provedenim pješačkim auditima svih partnera u implementaciji mogu se u cijelosti pronaći u D 4.1. Slijede općeniti zaključci o provedenim auditima.

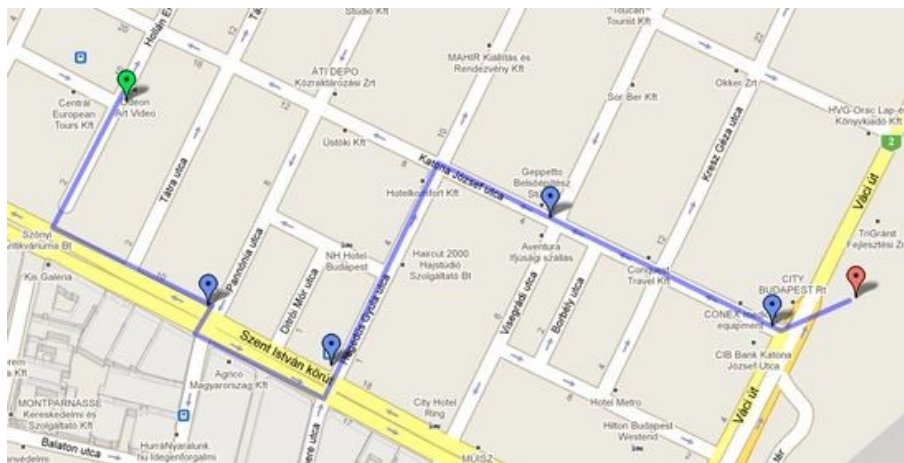
Pješački auditi bili su uglavnom dobro posjećeni, ali je bilo i nekih razlika u sudjelovanju lokalnih donositelja odluka i nositelja javnog mnijenja.

Reakcije onih koji su sudjelovali u pješačkim auditima bile su više nego pozitivne. Bilo je nekoliko pojedinaca koji su bili manje skloni poboljšanjima (policajac u Alba Lulii i gradski vijećnik u Grazu), no velika većina sudionika doprinijela je auditu, zadovoljna mogućnošću da izrazi svoje mišljenje i spremna se uključiti u daljnje aktivnosti.

- Sudionike pješačkih audita potaknulo se da razmisle o svom vlastitom aktivnom ponašanju u prometu te kako mogu povećati udio hodanja i vožnje biciklom u svom svakodnevnom životu i životu svoje obitelji. U gradovima gdje hodanje i biciklizam nisu još dobili podršku, pješački audit bio je koristan poticaj za početak: pokazao je donositeljima odluka i tehničkom osoblju gradskih uprava da na terenu postoji potreba i da ima mogućnosti koje mogu ponuditi lokalnoj javnosti.
- Uz porast razine svijesti o pitanjima mobilnosti, pješački auditi postigli su i neka hitna poboljšanja, na primjer u Egkomi, kao rezultat audita gradska uprava je pristala na izmjenu vremena za prijelaz pješaka, otklonila drveće koje je ometalo pješake i popravila uništene pješičnjake. U Bukureštu su se složili da postave nove stalke za bicikle i bojanjem uljepšaju okoliš za pješake dok je u Annecyju dogovoreno postavljanje bolje signalizacije za bicikliste. Ovi primjeri pokazuju da pješački auditi mogu potaknuti vlasti da naprave neka jednostavna i jeftina poboljšanja vrlo brzo. Ta poboljšanja mogu djelovati kao poticaj da se slične promjene uvedu i u nekim drugim dijelovima grada.
- Auditi su pružili mogućnost partnerima da predstavnicima lokalnih vlasti daju informaciju o uspješnim projektima održivog gradskog prometa.
- Glavni igrači i ciljne skupine upoznale su ciljeve projekta Active Access I u mnogo slučajeva pristale na daljnju suradnju na projektu.
- Auditi su partnerima omogućili da shvate koje kampanje mogu biti uspješne u kojim područjima.

Općenito, proces pješačkih audita u okviru projekta Active Access bio je odličan način da se uključe važni donositelji odluka po pitanju aktivnog putovanja i da se upoznaju ciljevi projekta tako da se mogu smatrati uspješnima.

4. DODATAK – PRIMJERI SLIKA PJEŠAČKIH AUDITA



Slika 4.1. Primjer karte staze pješačkog audita – pješački audit proveden u Budimpešti, Mađarska, od strane HCC



Slika 4.2 sudionici jednog od pet pješačkih audita koje je proveo AER.vaj audit u središtu zanimanja imao je školu SantAndreu u l'Alcudiji, Španjolska



Slika 4.3 fotografija je snimljena za vrijeme pješačkog audita u Aveiru, Portugal, pokazuje uske pješačnjake – jedno od područja koje je istaknuto kao prioritet da akciju poboljšanja pješačkog okoliša.



Slika 4.4 Pješački audit traje u Miercurea Ciuc, Rumunjska (pod vodstvom HEMPS)



Slika 4.5 Razgovor oko okruglog stola s dionicima nakon pješačkog audita u Miercurea Ciuc, Rumunjska.