



Gyalogos és kerékpáros bejárás Budapesten – Fotó: Harry Schiffer, FGM AMOR



D4.1 ÖSSZEFOGALÓ JELENTÉS A GYALOGOS BEJÁRÁSOKRÓL

Tevékenységek megkezdése: 01/08/2009

Időtartam: 36 hónap

Tevékenységek lezárása: 31/07/2012

Szerzők: Anne-Sophie (Prioriterre, WP vezető), Catriona O'Dolan (ENU, minőségbiztosítás), valamint a projektpartnerek is közreműködtek

E-mail: anne-sophie@prioriterre.org

Projekt weboldal: www.active-access.eu

Jogi nyilatkozat

A jelentés tartalmáért kizárólag a szerzők felelnek. A jelentés nem feltétlenül tükrözi az Európai Unió véleményét. Sem az EACI-t, sem az Európai Bizottságot nem terheli felelősség az itt közölt tartalom bármilyen módon történő felhasználásáért.

TARTALOM

<u>TARTALOM.....</u>	<u>3</u>
<u>1. A GYALOGOS BEJÁRÁSOK ELMÉLETI HÁTTERE.....</u>	<u>4</u>
<u>1.1. A gyalogos bejárás céljai.....</u>	<u>4</u>
<u>1.2. Mi a gyalogos bejárás?.....</u>	<u>4</u>
<u>1.3. Miért hatásos a gyalogos bejárás.....</u>	<u>4</u>
<u>2. GYALOGOS BEJÁRÁSOK MEGVALÓSÍTÁSA.....</u>	<u>5</u>
<u>2.1. Partnerek módszertani képzése</u>	<u>5</u>
<u>2.2. Gyalogos bejárások kivitelezése</u>	<u>5</u>
<u>3. AZ ACTIVE ACCESS GYALOGOS BEJÁRÁSOK SORÁN LEVONT KONKLÚZIÓK.....</u>	<u>6</u>
<u>4. FÜGGELÉK – GYALOGOS BEJÁRÁSOKON KÉSZÜLT FÉNYKÉPEK.....</u>	<u>7</u>

1. A GYALOGOS BEJÁRÁSOK ELMÉLETI HÁTTERE

1.1. A gyalogos bejárások céljai

- Európa szerte kerékpáros és gyalogos infrastruktúrák széles skálájával találkozhatunk, ugyanakkor a politikusok és a közvélemény igencsak szerteágazó nézeteket vall az aktív közlekedési módok alkalmazásával kapcsolatban.
- A gyalogos bejárás egy egyszerű, hatásos és költséghatékony módja annak, hogy a partnervárosokban az érintett szervezetek bevonjuk az Active Access keretei között megvalósuló tevékenységekbe.

1.2. Mi a gyalogos bejárás?

- Egy világszerte használt gyakorlati eszköz, mellyel felhívhatjuk a figyelmet a gyaloglás fontosságára, valamint segíthet a gyalogos környezettel kapcsolatos specifikus problémák megoldásában is.
- A bejárásokon kulcsszereplőkből álló csoportok sétálnak végig meghatározott útvonalakon, melyeken a csoportvezető a gyalogosokat és kerékpárosokat érintő kérdésekre fekteti a hangsúlyt. A bejárás alkalmas arra is, hogy a helyszínen beszéljék meg a résztvevők a tapasztalt problémákat és a kapcsolódó megoldásokat.
- A bejárást követő megbeszélés lehetőséget ad a tapasztalt problémák és a lehetséges megoldások részletesebb megvitatására. Az Active Access keretei között szervezett gyalogos bejárások esetében ezek a megbeszélések a résztvevők szerepének átbeszélésére és a tervezett tevékenységek megvitatására is szolgáltak.

1.3. Miért hatásos a gyalogos bejárás

- Lehetővé teszi az érintett szereplők számára hogy a kérdésköröket közvetlenül, a gyalogosok szemszögéből ismerjék meg.
- Lehetővé teszi, hogy az érintett szereplők és a felhasználók találkozzanak és beszélgessenek egymással, megvitassák és megosszák egymással nézőpontjaikat.
- A hangsúly a megvitatás nyitott jellegében van, hogy maguk a résztvevők mutassanak rá az általuk tapasztalt problémákra, és ne csak megadott nézőpontok szerint értékeljék a helyzetet.
- Figyelemfelhívó tevékenységek bevezetéseként is szolgálhat, valamint erősítheti a közlekedési célú kerékpározás és a gyaloglás elfogadottságát.
- A fejlettebb aktív közlekedési kultúrával rendelkező városok/területek esetében a bejárások elősegítik a közlekedési célú gyaloglás és kerékpározás elfogadottságának megőrzését, és a további lehetséges fejlesztések körvonalazását.

2. A GYALOGOS BEJÁRÁSOK MEGVALÓSÍTÁSA

2.1 Partnerek módszertani képzése

- A projekt nyitótalálkozóján a gyaloglás területének nemzetközi szakértői a Walk21 szervezettől prezentációt és aktív bemutatót tartottak gyalogos bejárásokról.
- A partnerek kézhez kaptak egy a Walk21 szakértői által készített gyalogos bejárasi útmutatót, mely a teljes jelentés függelékében is megtalálható.

Az útmutató az alábbi témaköröket fedi le:

- a gyalogos bejárás előkészítése és megvalósítása 6 egyszerű lépésben;
- megfontolandó kérdések;
- megjegyzések a gyalogos bejárás rendelkezésre álló eszközeihez;
- információk a Nemzetközi Gyalogos Charta irányelveiről, és ezek gyakorlati alkalmazásáról;
- példák gyalogos bejárások megvalósítására.

2.2 Gyalogos bejárások kivitelezése

- 2009 és 2010 között mind a 11 projekt partner megvalósított legalább egy gyalogos bejárást a kijelölt célterületükön.
- Érintett helyi szereplők és célcsoportok vettek részt a bejárásokon: helyi politikusok, urbanisztikai és várostervezési szakemberek, diákok és tanárok, szociológusok, újságírók, építőmérnökök, rendőrök, városlakók.
- A bejárásokról a partnerek jelentéseket készítettek, melyben arra is kitértek, hogy a résztvevők hogyan fogadták ezeket a bejárásokat. Megírták a mobilitással kapcsolatos pozitív és negatív tapasztalataikat egyaránt, valamint javaslatokat fogalmaztak meg lehetséges továbbfejlesztésekkel kapcsolatban.

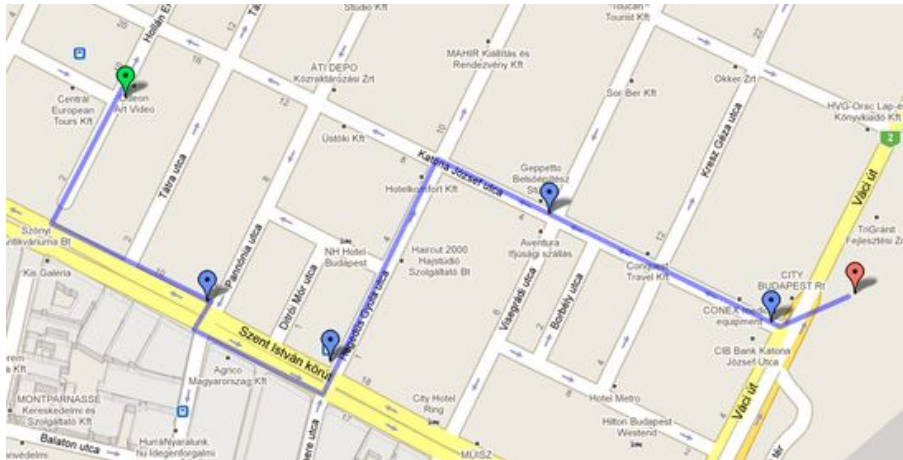
3. AZ ACTIVE ACCESS GYALOGOS BEJÁRÁSOK SORÁN LEVONT KONKLÚZIÓK

A projektpartnereknek a gyalogos bejárásokon készült jelentései a D4.1. jelentés teljes változatában olvashatók. Az általánosan levonható következtetések az alábbiak:

- Összességében véve a gyalogos bejárásokon a részvételi arány jó volt, a politikai döntéshozók és helyi befolyásoló szereplők részvételi aránya változó volt.
- A résztvevők visszajelzései a bejárásokkal kapcsolatban egyértelműen pozitívak voltak. Néhány kevésbé kooperatív egyént - egy gyulafehérvári rendőrt és egy grazi városi tanácsnokot leszámítva a legtöbb résztvevő hozzátett valamit a bejárásokhoz, örömmel fogadta, hogy kikérték a véleményét, és szívesen részt venne további kapcsolódó tevékenységekben.
- A bejárásokon részt vevőket arra ösztönöztük, hogy a tapasztaltakat saját aktív közlekedési szokásaikban is kamatoztassák - hogyan tudnák növelni a saját és családjuk életében a közlekedési célú gyaloglás és kerékpározás arányát.
- Azokban a városokban, ahol a gyaloglás és kerékpározás még nem élvez támogatást, a gyalogos bejárás egy hasznos kiindulópontnak bizonyult. A döntéshozók és szakmai tervezők a helyszínen szembesülhettek a gyalogos és kerékpáros igényekkel, valamint a lehetséges megoldási javaslatokkal.
- A mobilitási kérdések köztudatba emelésének erősítése mellett a gyalogos és kerékpáros bejárásoknak közvetlen eredményei is voltak. Egkomiban a bejárás eredményeképp a városvezetés hozzájárult a gyalogos átkelések időzítésének megváltoztatásához, akadály-korlátokat távolítottak el, és útburkolati hibákat javítottak ki a járdán; Budapesten hozzájárultak új kerékpártámaszok létesítéséhez, útburkolati jeleket festettek fel a gyalogos környezet fejlesztése érdekében; Annecyben a kerékpáros útvonalak kitáblázottságán javítottak. Ez azt mutatja, hogy a bejárások egyszerű és olcsó azonnali beavatkozásokra ösztönözhetik a hivatalokat, ezek a fejlesztések pedig ösztönzőleg hathatnak a város más részein hasonló szituációk megoldásában.
- A bejárások során a partnereknek lehetőségük volt a helyi hatóságok képviselőinek információkat átadni sikeres és fenntartható városi közlekedési projektekkel kapcsolatban.
- A kulcsszereplők és célcsoportok megismerhették az Active Access projekt céljait, és sok esetben további közreműködésükről biztosították a szervezőket.
- A bejárásoknak köszönhetően a partnerek felmérhették, hogy mely területeken milyen típusú kampányok lennének hatékonyak.

Összességében elmondható, hogy az Active Acces gyalogos és kerékpáros bejárásai kiváló módot biztosítottak kulcsszereplők bevonására az aktív közlekedés területén és a projekt céljai tekintetében, és egyértelműen sikerként értékelhetők.

4. FÜGGELÉK – GYALOGOS BEJÁRÁSOKON KÉSZÜLT FÉNYKÉPEK



4.1. ábra: Példa egy gyalogos és kerékpáros bejárás útvonalterképére – A Magyar Kerékpárosklub által szervezett gyalogos és kerékpáros bejárás Budapesten, Magyarország.



4.2. ábra

Részvevők az AER által szervezett egyik gyalogos bejáráson az öt közül. A képen látható bejáráson a Sant Andreu iskola körüli területet mérték fel.

L'Alcudia, Spanyolország

4.3 ábra

Aveiroi gyalogos bejáráson készült fénykép, mely a szűk járdákat szemlélteti a kijelölt célterületen.

Aveiro, Portugália





4.4. ábra
A HEMPS által szervezett gyalogos bejárás
Csíkszereda - Miercurea Ciuc, Románia



4.5. ábra
Kerekasztal-megbeszélés érintett szereplőkkel a gyalogos bejárást követően.
Csíkszereda - Miercurea Ciuc, Románia