

Grant agreement no. IEE/08/566/S12.528405 – ACTIVE ACCESS



Fotografie oferită prin amabilitatea dlui Harry Schiffer, FGM AMOR – auditul mersului pe jos în Budapesta



D4.1 RAPOTUL REZUMAT AL AUDITURILOR MERSULUI PE JOS

Data începerii acțiunii: 01/08/2009
Durata: 36 luni
Data încheierii acțiunii: 31/07/2012
Autori: Anne-Sophie (Prioriterre, WP-Leader), Catriona O'Dolan (ENU, Quality Assurance) cu contribuțiile tuturor partenerilor angajați în implementare
E-mail: anne-sophie@prioriterre.org
Website proiect: www.active-access.eu

Notă legală:

Responsabilitatea pentru conținutul acestui raport revine în totalitate autorilor. Nu reprezintă opinia Comunității Europene. Comisia Europeană nu este responsabilă pentru orice utilizare ce are ca obiect informația conținută în acest document.

CUPRINS

CUPRINS.....	3
1. SCOPUL ACȚIUNII DE AUDIT AL MERSULUI PE JOS.....	4
1.1 Obiective.....	4
1.2 Ce este auditul mersului pe jos?.....	4
1.3 De ce/În ce fel sunt eficiente auditerile mersului pe jos	4
2. implementarea auditerilor mersului pe jos.....	5
2.1 Instruirea partenerilor pentru a realiza audituri ale mersului pe jos.....	5
2.2 Desfășurarea auditerilor mersului pe jos	5
3. CONCLUZII ASUPRA AUDITURILOR MERSULUI PE JOS REALIZATE ÎN CADRUL ACTIVE ACCESS.....	6
4. ANEXE – IMAGINI UTILIZATE ÎN CADRUL AUDITURILOR MERSULUI PE JOS	7
Figura 4.1. Exemplu de hartă a traseului pentru auditul mersului pe jos – auditul mersului pe jos realizat în Budapesta, Ungaria de către HCC	7
Figura 4.2 Participanții la unul dintre cele 5 audituri realizate de către AER. Acest audit a fost centrat asupra ariei școlii Sant Andreu în l’Alcudia, Spania.	7
Figure 4.3 Imagine realizată în timpul auditului din Aveiro, Portugalia care arată îngustimea trotuarelor – una dintre ariile evidențiate pentru acțiune în vederea îmbunătățirii mediului pietonal	7
Figura 4.4 Audit al mersului pe jos în desfășurare în Miercurea-Ciuc, România (realizat de HEMPS).....	8
Figura 4.5 Masă rotundă organizată cu actorii locali după auditul mersului pe jos în Miercurea-Ciuc, România.....	8

1. SCOPUL ACȚIUNII DE AUDIT AL MERSULUI PE JOS

1.1 Obiective

- Pe întreg teritoriul Europei există diferențe mari în infrastructura destinată mersului pe jos și pe bicicletă, în timp ce politicienii și publicul au opinii diferite asupra utilizării modurilor active de deplasare.
- Auditurile mersului pe jos sunt un mod simplu, impresionant și eficient din punct de vedere al costurilor, de a implica actorii locali în activitățile Active Access în orașele implementatoare.

1.2 Ce este auditul mersului pe jos?

- Un instrument utilizat de specialiștii din întreaga lume pentru a sensibiliza asupra importanței mersului pe jos și pentru a ajuta la rezolvarea problemelor specifice mediului pietonal.
- Într-un audit un grup de persoane cheie este condus de-a lungul unui traseu, pe parcursul său fiind evidențiate, de către liderul de grup și de către participanți, aspectele care afectează pietonii și bicicliștii. De asemenea auditul este o oportunitate de a discuta problemele și posibilele soluții aplicabile traseului în timpul parcurgerii acestuia.
- O sesiune de analiză realizată în urma parcurgerii traseului permite discutarea aspectelor cheie identificate și a posibilelor soluții. Pentru auditurile mersului pe jos Active Access, în cadrul acestei sesiuni, au fost discutate și activitățile planificate și rolul participanților în proiect.

1.3 De ce/În ce fel sunt eficiente auditurile mersului pe jos

- Permit actorilor locali să înțeleagă problemele direct și din perspectiva utilizatorului.
- Permit actorilor locali și utilizatorilor să se întâlnească, să utilizeze împreună același spațiu, să interacționeze și să împărtășească opinii.
- Accentul se pune pe discuția deschisă, încurajând participanții să semnaleze problemele pe care le observă, mai degrabă decât să-i instruiască asupra modului în care trebuie să vadă/înțeleagă situația.
- Pot funcționa ca o introducere pentru activitățile de conștientizare și pentru instituirea acceptării mersului pe jos și pe bicicletă ca moduri de transport.
- Pentru orașele/ariile cu o „cultură” mai avansată a deplasării active, auditul ajută la menținerea activă a conștientizării importanței mersului pe jos și pe bicicletă și la identificarea altor îmbunătățiri suplimentare.

2. IMPLEMENTAREA AUDITURILOR MERSULUI PE JOS

2.1 Instruirea partenerilor pentru a realiza audituri ale mersului pe jos

- La întâlnirea de început de proiect, experții internaționali Walk21 au realizat o prezentare și o demonstrație directă care au ilustrat ce este un audit al mersului pe jos.
- Toți partenerii au primit un ghid al auditului mersului pe jos realizat de Walk21, care este disponibil ca anexă a raportului principal. Acesta acoperă:
 - Cum se pregătește și se realizează un audit al mersului pe jos în 6 pași ușori – acoperind toate aspectele și întrebările necesare a fi considerate
 - Observații asupra câtorva instrumentele ale auditului mersului pe jos disponibile
 - Informații despre diferitele principii ale Cartei Internaționale a Mersului pe Jos și ce înseamnă acestea „în stradă”
 - Câteva exemple referitoare la modul cum oamenii au transpus în acțiune auditurile mersului pe jos

2.2 Desfășurarea auditurilor mersului pe jos

- În perioada 2009-2010 toți cei 11 parteneri angajați în implementare au finalizat cel puțin un audit al mersului pe jos în aria lor locală.
- Actori locali și grupuri țintă au participat la auditurile mersului pe jos. Exemplele includ: politicieni locali sau funcționari specializați în planificarea urbană, studenți și profesori, sociologi, jurnaliști, cetățeni, ingineri civili și reprezentanți ai poliției locale.
- Ulterior partenerii au raportat asupra auditurilor realizate, inclusiv informații despre cât de bine a fost primit auditul de către participanți, observații legate de concluzii pozitive sau negative în relație cu mobilitatea și orice potențiale îmbunătățiri identificate.

3. CONCLUZII ASUPRA AUDITURILOR MERSULUI PE JOS REALIZATE ÎN CADRUL ACTIVE ACCESS

Rapoartele de audit al mersului pe jos ale tuturor partenerilor pot fi consultate în raportul complet D4.1. Concluziile generale ale exercițiului auditului mersului pe jos sunt prezentate aici.

- În ansamblu auditurile mersului pe jos au avut o participare bună, dar au existat variații de prezență în ceea ce privește decidenții locali și persoanele cu putere de decizie.
- Reacțiile celor care au participat la audituri au fost pozitive. Deși au fost câteva persoane care și-au arătat mai puțin sprijinul (un ofițer de poliție din Alba Iulia și un consilier din Graz) majoritatea participanților au contribuit la audit, au fost bucuroși că le este cerută părerea și au fost deosebit de interesați să se implice în orice activități următoare.
- Participanților la audit li s-a cerut să reflecte asupra propriului comportament activ și asupra modului în care ar putea crește deplasările realizate pe jos și pe bicicletă în propria viață și familie.
- În orașele în care mersul pe jos și pe bicicletă nu este încă susținut, auditul mersului pe jos a fost un bun deschizător de drum: a arătat decidenților locali și funcționarilor publici, chiar la fața locului, nevoile și posibilitățile care pot fi oferite populației locale.
- În plus față de conștientizarea asupra aspectelor mobilității, auditurile mersului pe jos au realizat și câteva îmbunătățiri imediate: de exemplu, în Egkomi, în urma auditului municipalitatea a fost de acord să schimbe timpii de semaforizare ai pietonilor, să înlăture copacii care obstrucționau trecerea și să repare pavajele deteriorate; în Budapesta au fost de acord să realizeze noi piste pentru biciclete și să realizeze marcaje pe asfalt pentru a îmbunătăți mediul pietonal, în timp ce în Annecy a fost decisă o mai bună amplasare a marcajelor care semnalizează pistele de biciclete. Aceasta demonstrează faptul că auditurile pot încuraja autoritățile locale să realizeze foarte rapid îmbunătățiri simple și ieftine. Aceste îmbunătățiri pot acționa ca un impuls pentru a introduce schimbări similare în alte arii ale orașelor.
- Auditurile au oferit partenerilor oportunitatea de a furniza reprezentanților autorității locale informații despre proiecte de succes în domeniul transportului urban durabil.
- Actorii principali și grupurile țintă au fost familiarizați cu obiectivele proiectului Active Access și în multe situații au fost de acord cu participarea lor viitoare în proiect.
- Auditurile au oferit partenerilor posibilitatea să înțeleagă ce campanii ar fi eficiente în ce zone.

În general, procesul auditului mersului pe jos din cadrul proiectului Active Access a fost un mod excelent de a angaja în tematica mobilității active și în obiectivele proiectului actori locali importanți și poate fi considerat că a fost un succes.

4. ANEXE – IMAGINI UTILIZATE ÎN CADRUL AUDITURILOR MERSULUI PE JOS

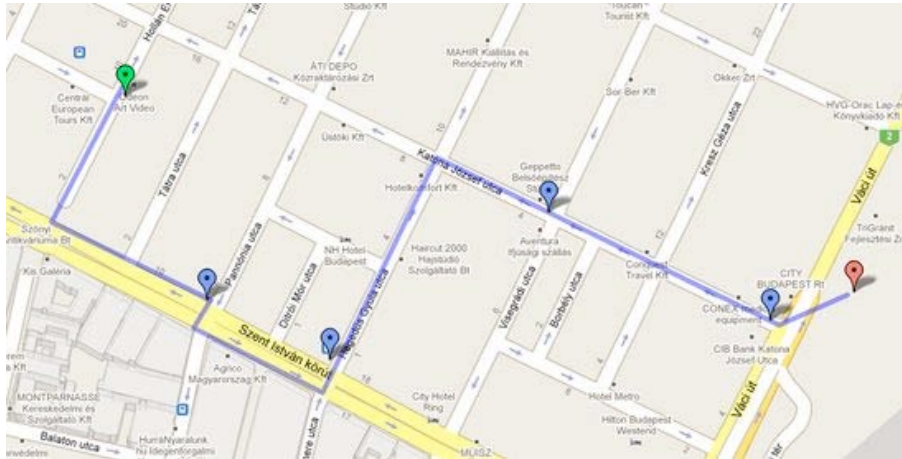


Figura 4.1. Exemplu de hartă a traseului pentru auditul mersului pe jos – auditul mersului pe jos realizat în Budapesta, Ungaria de către HCC



Figura 4.2 Participanții la unul dintre cele 5 audituri realizate de către AER. Acest audit a fost centrat asupra ariei școlii Sant Andreu în l'Alcudia, Spania.

Figure 4.3 Imagine realizată în timpul auditului din Aveiro, Portugalia care arată îngustimea trotuarelor – una dintre ariile evidențiate pentru acțiune în vederea îmbunătățirii mediului pietonal





Figura 4.4 Audit al mersului pe jos în desfășurare în Miercurea-Ciuc, România (realizat de HEMPS)



Figura 4.5 Masă rotundă organizată cu actorii locali după auditul mersului pe jos în Miercurea-Ciuc, România.